



АДМИНИСТРАЦИЯ ПРЕЗИДЕНТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**УПРАВЛЕНИЕ
ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО РАБОТЕ С ОБРАЩЕНИЯМИ ГРАЖДАН
И ОРГАНИЗАЦИЙ**

ул. Ильинка, д. 23, Москва, 103132
тел. (495) 606-48-53, факс (495) 606-18-01

Правительство Российской Федерации

281239

2017 г.



« 20 » декабря 20 17 г.

№ А26-09-121217711

На имя Президента Российской Федерации поступило обращение Новожилова Г.В. (адрес: ул. Красноармейская, 4, МОО Академия наук авиации и воздухоплавания, г. Москва, 125164) по вопросам: 0003.0009.0099.0398 Воздушный транспорт (кроме перевозок пассажиров) (сообщение гражданина о недостатках в работе государственных органов (331)), 0001.0020.0198.1372 Состояние национальной безопасности (сообщение гражданина о недостатках в работе государственных органов (331)) в письменной форме, зарегистрированное 19.12.2017 г. за № 1212177.

В соответствии с частью 3 статьи 8 Федерального закона от 2 мая 2006 года № 59-ФЗ «О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации» направляем на рассмотрение оригинал данного обращения для ответа Новожилову Г.В.

Приложение: обращение от 19.12.2017 за № 1212177 (2 л.).

Заместитель начальника
Управления

А.Колоницкий

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

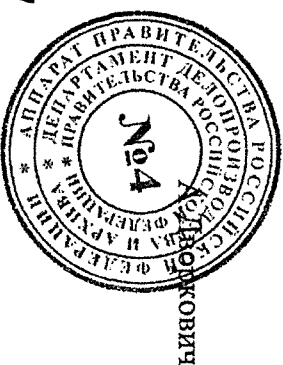
МОСКВА

Минтранс России (М.Ю.Соколову)
Минпромторг России (Д.В.Мантурову)
Минобороны России (С.К.Шойгу)
ФСБ России (А.В.Бортникову)

Прошу с участием заинтересованных ведомств и представителей Академии наук авиации и воздухоплавания рассмотреть предложение по нормативному и техническому обеспечению полетов беспилотных воздушных судов различного класса и назначения в едином воздушном пространстве и о результатах проинформировать Г.В.Новожилова и Правительство Российской Федерации.

11 января 2018 г.

АД-П9-47



РАЗОСЛАТЬ

Какие документы или копии (номер, дата, кол-во листов)
№ А26-09-121217711 от 20.12.2017 (вх. 2-155010 от 23.12.2017) на 3 л.

Кому (наименование учреждения, организации)
С-ту Дворковича А.В., С-ту Рогозина Д.О., Минтрансу России, Минпромторгу России, ФСБ России, Минобороны России, Росавиации, ФГУП "Госкорпорация по ОрВД", Комиссия при Президенте Российской Федерации по вопросам развития авиации общего назначения и навигационно-информационных технологий на основе глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС (И.Е.Левитину) (103132, г. Москва, Старая пл., д. 4), МОО Академия наук авиации и воздухоплавания (Г.В.Новожилову) (125164, г. Москва, ул. Красноармейская, д. 4), Акимову М.А., Васильеву С.В.

Оригинал + 1 копия - Департаменту промышленности и инфраструктуры

Литвинов Д.Г.
(подпись ответственного исполнителя)

Телефон - 985-46-62

9 января 2018 г.



3595582
12.01.18
09:32:01



МОО Академия наук авиации

и воздухоплавания

125164, Россия, Москва

ул. Красноармейская, д.4

12.12.2017 № 32/к

Президенту Российской Федерации
В. В. Путину

Уважаемый Владимир Владимирович!

В настоящее время имеет место значительное увеличение использования беспилотных летательных аппаратов (они же – беспилотные воздушные суда БВС).

Отсутствие системы воздушного управления БВС может влиять на безопасность полетов гражданской авиации.

Для решения этой задачи во всем мире проводятся мероприятия по нормативному и техническому обеспечению полетов БВС различного класса и назначения в едином воздушном пространстве с учетом обеспечения требований безопасности полетов. Разрабатываются соответствующие аппаратные решения и организуются их летные испытания.

Ведущие страны в создании и применении БВС – США, ЕС, КНР – принимают меры к полному решению этой проблемы в 2020 году.

В Российской Федерации после многочисленных совещаний сформирована рабочая группа с целью разработки концепции безопасной и эффективной интеграции БАС и авиации общего назначения в единое воздушное пространство страны.

Концепция предполагает использование в системе Организации воздушного движения (ОрВД) текущих данных траектории БВС, получаемых от оператора (внешнего пилота).

По нашему мнению, такая система не может обеспечить должной безопасности полетов, поскольку данные, полученные от пилота, управляющего БВС, могут произвольно или умышленно не соответствовать реальной траектории. Такой подход создает возможность для незаконных перевозок и не исключает использование БВС в террористических целях.

Документами Комиссии предусматривается создание предварительных материалов по обоснованию подготовки только концепции в сроки, которые могут привести к отставанию нашей страны в этой области. Так Правительством США по инициативе Президента Д. Трампа поставлена задача в экстренном порядке разработать правила полетов для БВС.

Системой применения БВС длительное время занимаются ведущие специалисты *Академии наук авиации и воздухоплавания*. Организацией



2 100043 76623 4



88658
19.12.2017 13:20

ООО «Космотехтранс» проработана возможность ее технической реализации, основанной на принципах автоматизированного контроля за БВС непосредственно службой ОрВД, согласованная с мнением силовых структур.

Необходимо в короткие сроки развернуть работы по созданию такой системы, что позволит Российской Федерации занять место в ряду мировых лидеров.

С этой целью ПРЕДЛАГАЕТСЯ:

1. В кратчайшие сроки обеспечить создание соответствующих технических средств и оснащение ими БВС, органов контроля и организации воздушного движения.

Сформировать нормативно-правовую базу полетов БВС в едином воздушном пространстве страны.

Предусмотреть создание макетной аппаратуры с проведением в четвертом квартале 2019 года демонстрационных сравнительных испытаний на опытном полигоне разработанной концепции системы интеграции БАС в единое воздушное пространство.

2. Поручить Минтрансу, Военно-промышленной комиссии совместно с Академией наук авиации и воздухоплавания обеспечить реализацию согласованного с ВКС проекта с учетом требований федеральных органов исполнительной власти.

3. Выделить организации ООО «Космотехтранс» целевое финансирование на проведение работ, в объемах достаточных для решения проблемы, определить порядок финансирования работ и сроки исполнения.

Уважаемый Владимир Владимирович!

Обращаемся к Вам, поскольку система управления и контроля БВС крайне необходима для Страны.

Оптимальный вариант ее можно найти только после проведения сравнительных испытаний.

С уважением.

Президент Академии наук авиации и воздухоплавания

Академик РАН

Дважды Герой Социалистического Труда

Г.В. Новожилов
12.12.17г.

Новожилов Г.В.

Исп. А.И. Ильин

Тел.+7 913 149 37 22